

Carto Graou : le guide express pour lire le trafic ferroviaire sans se tromper

Carto Graou est utile quand on veut comprendre un réseau ferroviaire en un coup d'œil, pas seulement consulter des horaires. Ce livrable vous aide à l'utiliser simplement, à lire ce que la carte montre vraiment et à éviter les mauvais réflexes.

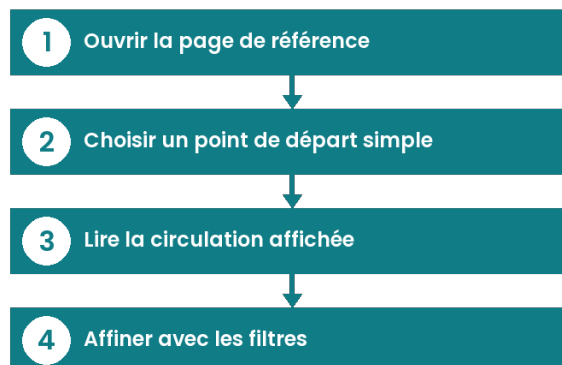
Au sommaire

- 1 Ce qu'il faut retenir avant de commencer
- 2 Utiliser Carto Graou pas à pas
- 3 Checklist de lecture avant de faire confiance à l'affichage
- 4 Choisir le bon outil selon votre besoin
- 5 Les repères essentiels à garder en tête

Ce qu'il faut retenir avant de commencer

Carto Graou sert à visualiser des circulations ferroviaires, des gares et des trajets sur une carte dynamique. L'idée n'est pas de remplacer une appli voyageur, mais de rendre le réseau plus lisible : où circule un train, sur quelle ligne, et dans quel contexte.

Utiliser Carto Graou pas à pas



1 Ouvrir la page de référence

Passez par l'interface active du service pour arriver directement sur la carte, et non sur un simple article de présentation.

2 Choisir un point de départ simple

Commencez par une gare connue, une ligne précise ou une zone géographique limitée pour éviter de vous perdre dans l'affichage global.

3 Lire la circulation affichée

Observez les trajets, les marqueurs et les changements de statut. Cherchez surtout la cohérence d'ensemble plutôt qu'une précision absolue.

4 Affiner avec les filtres

Testez les filtres disponibles, comme les gares, les trajets ou les types de trains, puis simplifiez l'affichage si la carte devient trop chargée.

Checklist de lecture avant de faire confiance à l'affichage



Vérifier que vous êtes bien sur la bonne interface

Certaines pages parlent de l'outil sans afficher la carte elle-même.



Partir d'une gare ou d'une ligne précise

C'est la façon la plus simple de lire une circulation utile.



Recouper si une info vous semble étrange

Pour une information importante, gardez une seconde source voyageur ou institutionnelle.



Réduire le niveau de détail si l'affichage est confus

Un filtre trop large rend la lecture moins claire.



Se rappeler que la carte aide à observer, pas à tout mesurer

L'intérêt principal est la lecture du trafic, pas la géolocalisation fine.

Choisir le bon outil selon votre besoin

Outil	Quand l'utiliser
Carto Graou	Pour lire le réseau comme une carte de circulations et suivre un flux de trains
SNCF Connect	Pour réserver, suivre un billet ou vérifier une information voyageur
Carto Tchoo	Pour comparer une interface voisine ou explorer un outil proche selon la page de référence

! Attention aux limites de lecture

Carto Graou est utile pour comprendre un mouvement et une structure de réseau, mais il ne faut pas lui demander une précision de type GPS. Selon la donnée disponible, l'actualisation ou le niveau de détail, l'affichage peut être partiel, légèrement décalé ou plus difficile à interpréter.

Les repères essentiels à garder en tête

Carto Graou est un outil de cartographie ferroviaire, pas un service de réservation.

Les données viennent de sources ouvertes et d'une base cartographique de type OpenStreetMap.

Pour une info critique, une autre source reste le bon réflexe.

Sa valeur principale est la lecture visuelle du trafic et des circulations.

La bonne lecture consiste à comparer, filtrer et vérifier, pas à tout prendre pour acquis.

Carto Graou aide à observer le trafic ferroviaire, mais ne remplace pas une source voyageur pour confirmer une information sensible ou décisive.